

Контроль осей колесных пар, используя дефектоскоп на фазированной решетке X-32.

Контроль состояния осей колесных пар на сегодняшний день важная задача как в процессе изготовления так и в процессе эксплуатации поездов. Среди проблем с которыми сталкивается данная отрасль: появление усталостных трещин. Дефектоскоп X-32 позволяет быстро и надежно провести контроль и предлагает действительно эффективные решения данной задачи.

Решение использовать технологию фазированной решетки

Ниже приведен пример использования портативного 32 канального дефектоскопа на фазированной решетке X-32 для обследования колесных пар поездов.



В результате были обнаружены усталостные трещины, определены их направление, геометрия и расположение в объекте контроля.

X-32 отображение

Секторное сканирование позволяет четко выявить трещину развивающуюся от поверхности шейки колесной пары. Выявление дефекта происходит в доли секунды при простом нажатии клавиши.

UTStudio

Для определения линейной координаты возможно использовать координатор положения преобразователя. Данные по координате записываются вместе с результатами контроля в реальном времени.

При помощи UTStudio-Pro. Далее возможно построить виды объекта сверху, сбоку и с торца, что очень удобно для быстрого определения местоположения дефекта.

Применение

Преобразователь с фазированной решеткой располагается на внешней диаметральной поверхности. Секторное сканирование позволяет нам провести 100% контроль изделия в полном объеме. Любые пустоты или трещины будут отражать ультразвук, а следовательно будут отображаться и на S-скане.

Для X-32 не составляет проблем проводить контроль на больших глубинах габаритных объектов, т.к. он обладает отличным соотношением «сигнал-шум»

